

# 東京駅前 八重洲通り 将来ビジョン

Vision for  
Yaesu-dori Ave.

2025/3/31 東京駅前地区駐車対策協議会 (一社)東京駅前地区まちづくり推進協議会



## 八重洲通りとは？

八重洲通りは東京駅の駅前通りであり、**東京駅前地域の中心を通る都市軸**と言えます。通りの成り立ちは江戸初期にさかのぼり、江戸城築城のための船入堀が開削されたのち広小路として埋め立てられたことに端を発します。周辺の職人町は、東京駅八重洲口の開設後その交通便利性と立地により全国有数のビジネス街として発展することとなり、戦後は地下駐車場及び地下街

の整備により地域の商業の一端を担っています。八重洲通りは、**船入堀・広小路・蔵地・町屋・歩車道・地下街・地下駐車場等、時代の要請に合わせて柔軟な空間利用を行ってきた通り**と言え、現在沿道の再開発による都市更新が進む中で将来を見据えた**新たな空間利用が求められています。**



江戸初期の八重洲通り周辺  
出典：東京都立中央図書館「武州豊嶋郡江戸庄圖（部分）」



広小路として賑わう近世の八重洲通り  
出典：国立国会図書館「江戸名所図会7巻[2]（部分）」

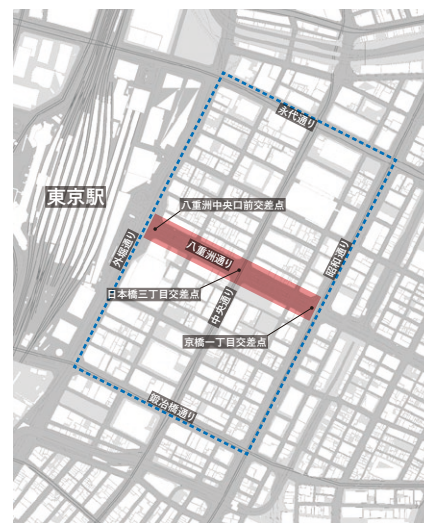


現在の八重洲通り

## 東京駅前八重洲通り将来ビジョンとは？

本ビジョンは、八重洲通りを「**歩行者中心**」で「**居心地の良い空間**」として再編することを見据え、地元住民や民間事業者に将来像を共有することで、**今後の八重洲通りのあり方を議論するためのたたき台**となることを目的としています。

これまで、地域団体や地元企業によって構成される東京駅前地区駐車対策協議会において、八重洲通りの再編の可能性について議論を重ね、2023年10月には、**道路を賑わいあふれる空間として活用する社会実験**として「**YAESU st. PARKLET**」が実施されており、本ビジョンの検討につながっています。



東京駅前八重洲通り  
将来ビジョン対象範囲  
東京駅前地域のまちづくり  
ガイドライン2018対象範囲



道路空間の一部を活用した社会実験  
「YAESU st. PARKLET」(R5)

当時の様子はここから！(YouTube)



かつての八重洲通りには船入堀が開削され、全国から海を通じて江戸城築城のための資材や職人が集まり、埋め立て後は広小路としてまちのにぎわいが表出する場となっていました。

いまや国際都市となった東京の駅前通りである八重洲通りにおいては、その立地のポテンシャルを最大限に生かせる

よう、まちの設えを整えることが重要です。まちの魅力を最大限引き出すとともに新たなにぎわいを創出し、日本の魅力を発信しながら、東京駅から駅前地域への回遊の基軸として東京の新しいシンボルとなるような人中心の道路空間再編を目指します。



※パースは検討段階のものであり、今後変更となる可能性があります。



## 基本方針 2 — 居心地よく使うことのできる道路空間の実現

### 2-1 近世東京のスケール感に基づくヒューマンスケールな空間

- 江戸時代の町割りを活かした居心地のよい多種多様な滞留スペースの確保

### 2-2 緑を豊かに感じられる空間の演出

- 低木地被・花等の身近に感じられる植栽の配置
- 地域の環境改善に寄与するサステナブルな道路空間（グリーンインフラ等の導入）

### 2-3 利活用を促進させるオープンスペース機能の配置

- 沿道事業者、近隣事業者等、市民による道路利活用の場
- 観光客やオフィスワーカー等、多様な属性の利用者を想定した設え

#### 非日常のアクティビティシーン



※パースは検討段階のものであり、今後変更となる可能性があります。

# 今後の進め方

本ビジョンを実現するためには、今後ハードとソフトの両面で検討を進めていく必要があります。本ビジョンをたたき台として、地元住民や関係機関と協議を行いながら、随時、内容のアップデートを行っていきます。

NOW

将来ビジョンの策定

ハード  
施策

事業化の検討

- 関係機関との協議／調整

整備計画の立案

- 交通量の調査／シミュレーション
- 地上工作物取り扱いの検討

設計～整備

- 社会実験の結果を踏まえた整備形態の決定

ソフト  
施策

機運醸成に向けた  
取り組みの検討

- 道路利活用／エリアマネジメントの機運醸成

社会実験等による  
諸課題の検証

- 整備形を想定した社会実験等

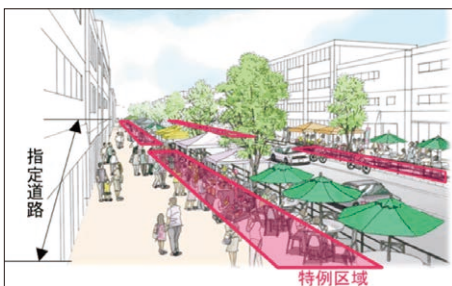
利活用・運用スキームの検討

- 維持管理体制の検討

将来  
ビジョンの  
実現

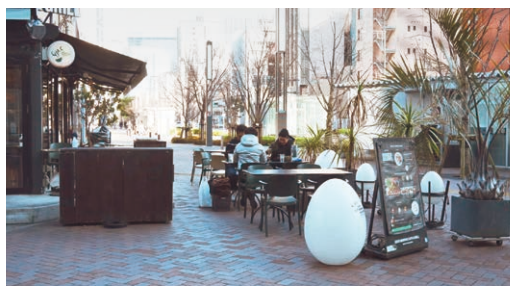
## 道路空間利活用の制度：ほこみち制度

令和2年に国土交通省は、道路における「通行」以外の柔軟な利用の促進を目的に、歩行者利便増進道路（ほこみち）制度を創設しました。これにより、歩道上へのオープンカフェやベンチなどの設置がより柔軟に認められるようになり、沿道との連携等によるにぎわいの創出が期待されています。



ほこみち指定された道路のイメージ

出典：国土交通省HP 歩行者利便増進道路制度とは  
<https://www.mlit.go.jp/road/hokomichi/index.html>



都内でのほこみち制度導入事例（新虎通り）

## ハード整備を見据えたソフト施策の事例：御堂筋チャレンジ（大阪市 御堂筋）

大阪のメインストリートである御堂筋では、2037年までに「完全歩道化」を目指しており、その第一段階として側道の歩道化が進められています。実現のための影響検証として、閉鎖された側道を活用した滞在空間や賑わいの創出が行われました。地元企業などで構成されるエリアマネジメント組織によって運営されています。



側道を活用した滞在空間の創出

出典：大阪市HP3期整備区間 実施内容／検証結果  
<https://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/cmsfiles/contents/0000590/590637/syousai6-1.pdf>



新たなモビリティの実証実験

出典：大阪市HP 御堂筋チャレンジ2023の検証結果について  
<https://www.city.osaka.lg.jp/kensetsu/page/0000620696.html>

## さらなる可能性の検討

ビジョンを実現するにあたっては、東京の玄関口としての八重洲通りのポテンシャルを最大限活かしながら、時代の変化や検討上の課題も踏まえ、計画の内容を柔軟に見直していく

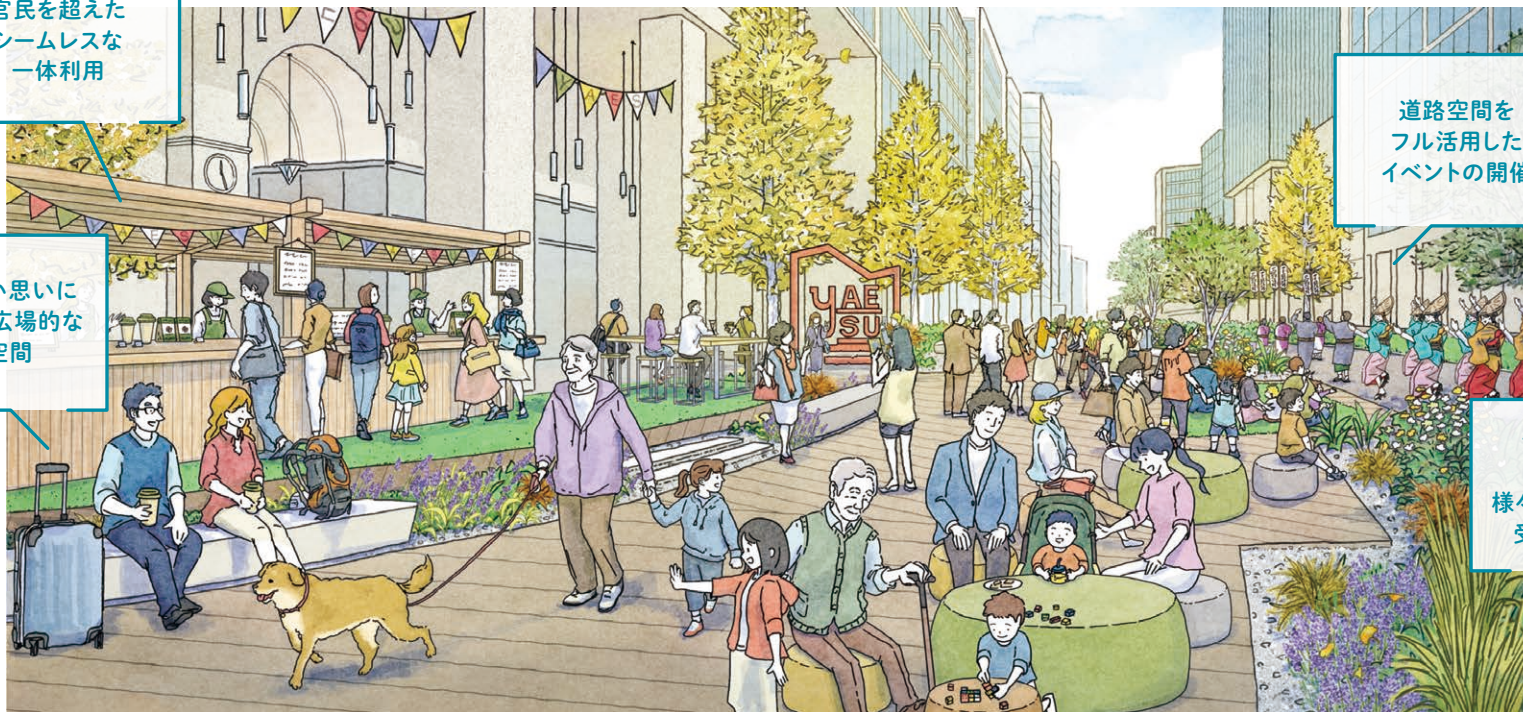
必要があります。そこで、今後検討を進める中で、将来像の可能性を広げるために様々な夢のあるアイデアを取り入れ、適宜アップデートを行うものとします。

官民を超えた  
シームレスな  
一体利用

誰もが思い思いに  
くつろげる広場的な  
歩道空間

道路空間を  
フル活用した  
イベントの開催

歩行者空間の  
最大化と  
様々な面的な利用を  
受け入れる設え



※パースは検討段階のものであり、今後変更となる可能性があります。

## (一社)東京駅前地区まちづくり推進協議会の活動

一般社団法人 東京駅前地区まちづくり推進協議会は、**八重洲・日本橋・京橋エリアを中心とする東京駅前地区の付加価値を高め、持続可能な発展に寄与**することを目的として設立されました。同じく地元団体である東京駅前地区駐車対策協議会と連携して、交通環境改善に向けた取り組みなどを実施しています。

## 東京駅前 八重洲通り将来ビジョン

発行日：2025年3月31日（初版）

発行者：東京駅前地区駐車対策協議会

（一社）東京駅前地区まちづくり推進協議会

連絡先：<https://tokyo-suishinkyo.com/>

活動内容は  
こちらから



東京駅前地区駐車対策協議会  
(一社)東京駅前地区まちづくり推進協議会  
[tokyo-suishinkyo.com](http://tokyo-suishinkyo.com)

